

Fußball in Zahlen

Table with 3 columns: Team, Goals, Points. Groups include Heiligenrode - Vollmarshausen and Wattenbach - Kaufungen.

Table with 3 columns: Team, Goals, Points. Kreisliga A Kassel Gr. 1 and Kreisliga A Hofgeismar-Wolff.

Table with 3 columns: Team, Goals, Points. Kreisliga A Hofgeismar-Wolff. SV Espenau - Wolfhagen II.

Kaufunger Torejagd hält an

Fußball-Gruppenliga: Aufsteiger kanzelt Gastgeber Wattenbach beim 6:1 ab

VON HORST SCHMIDT

SÖHREWALD. Im Stile einer Spitzenmannschaft setzte sich der SV Kaufungen in einem vorgezogenen Spiel des fünften Spieltages der Fußball-Gruppenliga 2 mit 6:1 (3:0) im Nachbarschaftsderby bei der TSG Wattenbach durch.

Kaufungens Trainer Jörg Müller brachte es auf den Punkt: „Meine Mannschaft hat die Vorgaben diszipliniert umgesetzt und eine hohe Laufbereitschaft gezeigt.“

Anfangs sah das noch etwas anders aus: Gastgeber Wattenbach versuchte, das Spiel zu beruhigen, um bei Ballbesitz über Kaufunger zu überrachen. So scheiterte Lukas Illian aus 14 Metern an Hannes Peschutter im Gästetor (6). Dann landete Sascha Baumanns Schuss am Außenpfosten (17.). Gerade als bei SVK-Trainer Müller die Stimmung etwas schlechter zu werden drohte, schlug seine Mannschaft zu: Nach einem Querschläger in der TSG-Abwehr war Tim Ogradnik zur Stelle und überwand Lukas Perzel und überwand Lukas Perzel aus spitzem Winkel mit 1:0 (35.). Kaufungen setzte nach, und nach einer Ecke war Ehlert mit dem Kopf zur Stelle 2:0 (38.). Noch vor der Pause



Rettung in höchster Not: Wattenbachs Kevin Janek (rechts) trennt Kaufungens zweifachen Torschützen Tobias Boll beim 6:1-Erfolg der SVK vom Ball.

Foto: Hedler

war es wiederum Ehlert, der nach Flanke von Pascal Gunkel das 3:0 erzielte (44.).

Direkt nach dem Seitenwechsel das 4:0: Gunkel erlief einen Pass von David Müller und ließ Perzel keine Chance (48.). Lukas Iksal verkürzte per Foulelfmeter auf 1:4 (55.). Dann war es der 19 Jahre alte Torjäger Tobias Boll, der mit

seinen zwei Treffern den letztlich verdienten Endstand zum 6:1 herstellte (74., 83.).

Wattenbach: Perzel - Janek (46. Eberwein), Gerber, Kontny (61. Sondermann), Siemon-Schnell, Grigat, Murawski, Baumann, Gippert (66. Bosse) - Illian
Kaufungen: Peschutter -

Scharf, Haidari, Brandt, Kaczinski (66. Alsfeld) - Gunkel, van der Veen, Ehlert (75. Toth), Ogradnik (74. Schöttner) - Boll, Müller
SR: Büscher (Bad Karlshafen) - Zuschauer: 200
Tore: 0:1 Ogradnik (35.), 0:2, 0:3 Ehlert (38., 44.), 0:4 Gunkel (48.), 1:4 Illian (55./FE), 1:5, 1:6 Boll (74., 83.).

MOBIL DURCH DAS JAHR

Anzeigensondervöffentlichung, 26. August 2016

KFZ-TIPPS

www.HNA.de

Der Automatikgurt als Lebensretter

Vorbildlich: Laut ADAC liegt die Anschnallquote in Deutschland bei 98 Prozent

VON CLAUDIUS LÜDER

Einsteigen, anschnallen, Motor starten - fast alle Autofahrer befolgen diese Reihenfolge. Laut ADAC liegt die Anschnallquote in Deutschland bei 98 Prozent. Wer darauf verzichtet, fährt gefährlich. Denn die übrigen 2

Prozent verunglücken bei einem Unfall überproportional schwer.

Die Gurtanlegequote ist in den vergangenen Jahren zwar immer weiter gestiegen. „Trotzdem ist immer noch jeder fünfte getötete Autoinsasse zum Zeitpunkt des Unfalls nicht angeschnallt“, sagt Constantin Hack von Auto Club Europa (ACE).

Wie sehr der Gurt ein Lebensretter ist, zeigen die Zahlen des Statistischen Bundesamts: Anfang der 70er Jahre, noch ohne Gurtpflicht, war der Höchststand mit jährlich 20 000 Unfalldoten in Deutschland erreicht.

2015 starben 3475 Menschen. Zu verdanken ist das vor allem dem Automatikgurt. Der kam 1970 auf den Markt. Vorher gab es nur einfache Be-



Schwarz, schlicht, funktional: Über den Sicherheitsgurt machen sich die wenigsten Autofahrer Gedanken. Er ist halt da. Dabei sind die Lebensretter der neuesten Generation intelligente Helfer, die maßgeblich zur Insassensicherheit beitragen.

Foto: Huk-Coburg

cken- oder starre Dreipunktgurte, die umständlich der Fahrergröße angepasst werden mussten.

Seit dem 1. Januar 1974 müssen alle Neufahrzeuge in Deutschland über einen Dreipunktgurt auf den Vordersitzen verfügen. Seit 2004 ist er auch auf allen anderen Sitzplätzen vorgeschrieben. Seit 2006 gibt es eine EU-weite Gurtpflicht. Die Anschnallpflicht tauchte erstmals zum 1. Januar 1976 in der Straßenverkehrsordnung auf.

Auf den ersten Blick hat sich beim Dreipunktgurt in den vergangenen 30 Jahren

nicht viel getan: Der erste Punkt befindet sich im unteren Bereich der B-Säule, der zweite Punkt ist das Gurtschloss am Sitz und der dritte Punkt der Umlenker im oberen Bereich der B-Säule. An dieser Funktionalität an sich hat sich nichts verändert.

Effektiver Schutz

Im Detail ist das System aber komfortabler, effektiver und intelligenter geworden. „Bei den heutigen Sicherheitsgurten gibt es Straffsysteme, Kraftbegrenzersysteme und inzwischen auch aktive Gurtsysteme“, sagt Swen Schaub vom Bereich der Insassenschutzsysteme bei ZF Friedrichshafen. „Die sorgen zum Beispiel dafür, dass der Insasse schon vor einem Aufprall in eine günstigere Sitzposition gebracht wird.“ Denn der Gurt ist heute Teil eines Gesamtsystems der passiven Sicherheit aus Airbags, Sitz und Kopfstützen. Verknüpft mit Sensoren, regulieren moderne Gurte die Kräfteinwirkung auf den Körper und berücksichtigen dabei auch Gewicht und Sitzposition der Insassen. Sitz und Kopfstütze werden bei einem zu erwartenden Aufprall automatisch in die optimale Position gebracht. (tmn)

Advertisement for BERTRAM, an insurance and assessment office. Includes contact information and services like damage assessment and oldtimer evaluation.

Advertisement for MANFRED SCHRODT, a car accident assessment and repair shop. Includes contact information and services like accident assessment and car repair.

Advertisement for Kfz-Sachverständigenbüro, a car accident assessment and repair shop. Includes contact information and services like accident assessment and car repair.

Advertisement for HARKO PERFORMANCE, a car repair and maintenance shop. Includes contact information and services like car repair and maintenance.

Advertisement for BIBBIG AUTOMOBILE, a car dealership. Includes contact information and services like car sales and financing.

Advertisement for ATC Auto Teile Center, a car parts and accessories shop. Includes contact information and services like car parts and accessories.

Advertisement for TOP-Kfz-Meisterwerkstatt, a car repair and maintenance shop. Includes contact information and services like car repair and maintenance.